

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Bruchstraße 34
67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell X-Treme
Typ XT 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45.B5	XT 757.45.B5 / Z13 ϕ 70,0 x ϕ 60,1	5/108/60,1	45	760	2100	12/2008
45.B5	XT 757.45.B5 / Z34 ϕ 70,0 x ϕ 63,4	5/108/63,4	45	760	2100	12/2008
45.B5	XT 757.45.B5 / Z17 ϕ 70,0 x ϕ 65,1	5/108/65,1	45	760	2100	12/2008
45.B5	XT 757.45.B5 / Z10 ϕ 70,0 x ϕ 67,1	5/108/67,1	45	760	2100	12/2008
37.O1	XT 757.37.O1 / ohne Ring	5/110/65,1	37	760	2100	12/2008
37.B7	XT 757.37.B7 / Z16 ϕ 70,0 x ϕ 57,1	5/112/57,1	37	760	2100	12/2008
45.B7	XT 757.45.B7 / Z16 ϕ 70,0 x ϕ 57,1	5/112/57,1	45	760	2100	12/2008
50.B7	XT 757.50.B7 / Z16 ϕ 70,0 x ϕ 57,1	5/112/57,1	50	760	2100	12/2008
37.B7	XT 757.37.B7 / Z15 ϕ 70,0 x ϕ 66,6	5/112/66,6	37	760	2100	12/2008
45.B7	XT 757.45.B7 / Z15 ϕ 70,0 x ϕ 66,6	5/112/66,6	45	760	2100	12/2008
50.B7	XT 757.50.B7 / Z15 ϕ 70,0 x ϕ 66,6	5/112/66,6	50	760	2100	12/2008
45.B8	XT 757.45.B8 / Z13 ϕ 70,0 x ϕ 60,1	5/114,3/60,1	45	760	2100	12/2008
45.B8	XT 757.45.B8 / Z12 ϕ 70,0 x ϕ 64,1	5/114,3/64,1	45	760	2100	12/2008
45.B8	XT 757.45.B8 / Z11 ϕ 70,0 x ϕ 66,1	5/114,3/66,1	45	760	2100	12/2008
45.B8	XT 757.45.B8 / Z15 ϕ 70,0 x ϕ 66,6	5/114,3/66,6	45	760	2100	12/2008
45.B8	XT 757.45.B8 / Z10 ϕ 70,0 x ϕ 67,1	5/114,3/67,1	45	760	2100	12/2008
37.W1	XT 757.37.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	37	760	2100	12/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47539
Herstellerzeichen	ATS Germany
Radtyp und Ausführung	XT 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	195/40R17	45	760
5/112	195/40R17	50	760
5/120	195/40R17	37	760

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/70R17	50	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,62 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim am 07.01.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		19.12.2008
Radzeichnung	3061-01	15.08.2008
Radzeichnung	3062-01	15.08.2008
Radzeichnung	3063-01	14.08.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1303-07	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-03	08.09.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 27.März 2009




Blauth

00134598.DOC